

Större risk förolyckas genom fall än i trafiken

2009-08-28

Att trafiken är farlig hör vi ofta. Men risken att dö efter en fallolycka är betydligt större. Det visar nya siffror. Det krävs ett samlat grepp för att på nytt vända utvecklingen av olyckor med dödlig utgång.

Av 3026 människor som omkom i dödsolyckor i Sverige 2007 bidrog fallolyckor till 1615 personers förtida död - 53 procent av samtliga dödsolyckor. Det framgår av Socialstyrelsens dödsorsaksregister för vilket statistiken för 2007 presenterades nu i sommar. Medan fyra av fem svenskar tror att det är i vägtrafiken som de flesta dödsolyckor inträffar, gav fallolyckorna upphov till närmare fyra gånger så många dödsfall.

Även om Sverige har jämförelsevis få svåra olyckor, jämfört med de flesta andra länder, finns det anledning att uppmärksamma situationen. Sedan mitten av 1990-talet har antalet dödsolyckor nämligen ökat, efter att länge haft en neråtgående trend. Det beror framför allt på fallolyckorna och till viss del även på fler förgiftningsolyckor.

Socialt utsatta människor är tillsammans med äldre människor kraftigt överrepresenterade bland dem som skadas allvarligt och avlider i olyckor. Eftersom antalet äldre de närmaste tio åren kommer att öka kraftigt, och antalet människor som lever i utanförskap också ökar, är det nödvändigt att komma fram till vad som kan göras för att bryta den nuvarande utvecklingen. Varje olycka ger ju upphov till mycket mänsklig lidande och betydande kostnader.

Civilförsvarsförbundet har ingen nollvision för olyckor. Däremot arbetar vi för att färre människor ska drabbas av allvarliga olyckor, beroende på att man själv inte är medveten om risken att råka illa ut och inte själv agerar för att begränsa väsentliga olycksrisker.

För Civilförsvarsförbundet råder det inget tvivel om att det är tvärssektoriella insatser som behövs, liksom alla samhällsaktörers engagemang. Säkerheten i samhället är ingenting som stat och kommun själva kan dra försorg om. Medvetenheten om detta måste tillsammans med hela skadepanoramata tvärtom breddas och fördjupas. Vi är alla en del av lösningen, ingen kan göra allt men alla kan göra något.

Civilförsvarsförbundet förordar ett långsiktigt och gemensamt handlingsprogram, som utgår från en helhetssyn på behov, resurser och resultat. Eftersom många är - och måste vara - involverade behövs det ett samlat grepp om de allvarliga olyckorna. Ingen annan än staten har ansvaret för att det tas.

Anders M. Johansson

Generalsekreterare, Civilförsvarsförbundet

Fakta

Dödsolyckor 2007 (senaste statistiken)

Fall 1615

Vägtrafik 422

Förgiftning 351

Drunkning 108

Brand 78

Övriga 452

Källa: Socialstyrelsens dödsorsaksregister